

## POLLUTION DE L'AIR PAR LES POUSSIÈRES FINES PM10 A MONTRAVEL



### Bulletin d'information : dépassement du seuil d'information et de recommandations pour les personnes sensibles

Communiqué du: **18/01/2018 10h00**

Observations: **Jeudi 18 janvier 2018 - constat de dépassement**  
**Terminé**

#### Dépassement du seuil d'information et de recommandation - Alerte orange

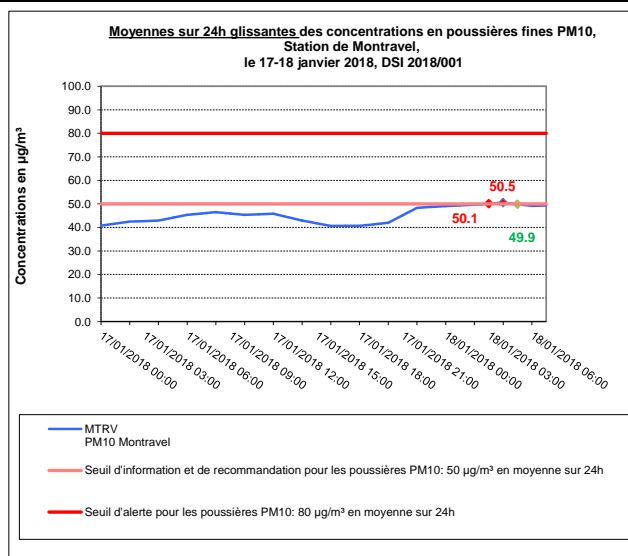
Scal'Air a enregistré une hausse généralisée des niveaux de poussières fines en suspension dans l'air 'PM10' sur l'agglomération de Nouméa dès le début de soirée du mercredi 17 janvier 2018 et plus particulièrement au niveau de la station de Montravel.

Les conditions de vents très faibles de secteurs variables ont favorisé la stagnation des polluants, notamment les particules fines, à proximité du complexe industriel de Doniambo.

Le seuil d'information et de recommandation à destination des personnes sensibles (fixé à 50 microgrammes de poussières PM10 par mètre cube d'air en moyenne sur 24 heures), a été dépassé le jeudi 18 janvier à 03h00 avec une valeur de 50.1 µg/m<sup>3</sup> calculée en moyenne sur 24h glissantes.

Une tendance à la baisse des concentrations moyennes mesurées a été relevée dans la nuit de mercredi 17 à jeudi 18, le dépassement de seuil a pris fin le jeudi 18 janvier à 05h00.

<b>Zones concernées</b>	Montravel, quartier situé à l'Est du site de Doniambo.
<b>Polluant</b>	Poussières fines en suspension PM10
<b>Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure d'apparition du dépassement</b>	50.1 µg/m <sup>3</sup> en moyenne sur 24h le 18/01/18 à 03h00
<b>Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure de disparition du dépassement</b>	49.9 µg/m <sup>3</sup> en moyenne sur 24h le 18/01/2018 à 05h00
<b>Durée du dépassement</b>	02h
<b>Moyenne maximale sur 24h glissantes</b>	50.5 µg/m <sup>3</sup> en moyenne sur 24h le 18/01/2018 à 04h00
<b>Moyennes journalières</b>	49.1 µg/m <sup>3</sup> en moyenne le 17/01/2018



#### Conditions météorologiques et circonstances:

D'après les données de Météo France : des vents très faibles à faibles de secteur sud-est à nord-ouest ont favorisé l'accumulation des polluants au-dessus de l'agglomération et notamment vers Montravel à partir de mercredi en fin de journée. Les poussières fines PM10 peuvent être d'origines variées : industrielle (Doniambo), trafic routier ou autres sources ponctuelles comme des phénomènes de combustion ou de travaux pouvant se produire à proximité. Les vents se sont ensuite orientés secteur nord/nord-est participant ainsi à la dispersion du panache vers la presqu'île de Nouville.

**Pour information**, depuis le 1er janvier 2012, suite à l'application du décret français n°2010-1250 du 21 octobre 2010 relatif à la qualité de l'air, le seuil d'information et de recommandation pour les poussières fines PM10 est de 50 µg/m<sup>3</sup> en moyenne sur 24 heures. Auparavant, ce seuil était de 80 µg/m<sup>3</sup>.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine des groupes particulièrement sensibles, et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion.

#### Recommandations en cas de Seuil d'information dépassé:

Il est préconisé de ne pas modifier les déplacements prévus mais d'éviter les activités sportives violentes et les exercices d'endurance à l'extérieur. Pour les personnes connues comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion : adapter ou suspendre l'activité physique en fonction de la gêne ressentie. Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.

#### Les PM10 en bref:

Les particules ou poussières en suspension constituent un aérosol complexe de substances organiques ou minérales, naturelles ou anthropiques. Les particules liées à l'activité humaine proviennent majoritairement de la combustion des matières fossiles, du transport automobile (gaz d'échappement, usure, frottements...) et d'activités industrielles diverses (sidérurgie, incinération...) mais aussi de sources naturellement (tempête de sable, feux de forêt...).

Plus d'information sur la qualité de l'air, les indices quotidiens, les bulletins de résultats: [www.scalair.nc](http://www.scalair.nc)

Les données communiquées par Scal'Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure